

KRAKDZWIG spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, sp. k. 31-223 Kraków, ul. Pacholskiego 9		OPIS TECHNICZNY DZWIIGU		strona 1/2	
				Nr fabr.: XPL37336KR	
Instalator dźwigu Akademia Wychowania Fizycznego im. Bronisława Czecha w Krakowie al. Jana Pawła II 78 31-571 Kraków		Właściciel dźwigu Akademia Wychowania Fizycznego im. Bronisława Czecha w Krakowie al. Jana Pawła II 78 31-571 Kraków		Użytkownik Akademia Wychowania Fizycznego im. Bronisława Czecha w Krakowie al. Jana Pawła II 78 31-571 Kraków	
Wykonawca dźwigu Orona, S. Coop. Poligono Industrial Lastaola s/n 20120 Hernani (Gipuzkoa)		Nr fabryczny XPL37336KR		Rok montażu 2015 r.	
Miejsce zainstalowania Kraków al. Jana Pawła II 78		Typ dźwigu M33 (MRLG1275AA)		Liczba osób 17 os.	
Rodzaj dźwigu osobowy, bez maszynowni, o napędzie elektrycznym, bezreduktorowy		Wysokość podnoszenia 17,96 m		Ilość przystanków 6	
Kabina Nieprzelotowa, wykonana ze szkła 6/0,76/6 w ramie ze stali nierdzewnej, o wym. 1200x2300x2100 mm (dost. ORONA), drzwi: Orona, automatyczne, teleskopowe 2-skrzydłowe, o szer. 1100 mm, wyposażone w kurtynę świetlną, napęd elektryczny – 230 V		Przeciwwaga Ramowa, masa = 2276 kg		Liny nośne Ø 6,5 SDR E-BEKAFERT 7x19W+7x7 liczba lin = 8 x Ø 6,5 obliczeniowa siła zrywająca $P_{obl} = 28,0 \text{ kN}$ współczynnik bezpieczeństwa – patrz Św. Badania Typu	
Linka ogranicznika prędkości		obliczeniowa siła zrywająca $P_{obl} = 17,14 \text{ kN}$ Ø 6,0 6x19S+AF		obliczeniowa siła zrywająca $P_{obl} = 17,14 \text{ kN}$	

UDI ZAIACZNIK NR 6
 do protokołu zgodności
 12
 technicznego

Stan
 izolacji
 dźwigu
 ratywnych
 0
 Właściciel
 Właściciel dźwigu
 Użytkownik
 Wykonawca dźwigu
 Nr fabryczny
 Rok montażu
 Miejsce zainstalowania
 Typ dźwigu
 Liczba osób
 Prędkość nominalna
 Rodzaj dźwigu
 Wysokość podnoszenia
 Ilość przystanków
 Ilość dojeżdż
 Kabina
 Przeciwwaga
 Liny nośne
 Linka ogranicznika prędkości

opracował:

Kraków, dn. 15.06.2015

Nr fabr.: XPL37336KR	OPIS TECHNICZNY DZWIIGU	spółka z ograniczoną odpowiedzialnością sp. k. 31-223 Kraków, ul. Pacholskiego 9 KRAIKDZWIIG
MANIOBRA ARCA II		
Sterowanie		
Drzwi przystankowe Typu: Orona, automatyczne, teleskopowe 2-skrzydłowe, o szerokości 1100 mm, wykonane ze stali nierdzewnej, na poziomie "0": Fermator, automatyczne, teleskopowe 2-skrzydłowe, o szerokości 1100 mm, wykonane ze stali nierdzewnej, o odporności ogniowej E160		
Ryglowanie ORONA SOLID		
Rama kabiny z chwytaczami typu ORONA B16 PLUS		
Informacje dodatkowe		
- konstrukcja szyb		
- usytuowanie maszynowni		
- zespół napędowy		
- kabina + rama		
- ogranicznik		
- prowadnice		
- zderzaki		
- urządzenie UCOMP		
- system zdalnego		
alarmowania		
Dźwig zaprojektowano		
zgodnie ze św. badania typu nr: NL.04.400.1002.035.09		
wg. EN 81.1 + A3:2010, EN 81.70, Środki łączności zgodnie z EN 81.28		
L250		
kabinowe typ T 125*82*16 (T125)		
p. wagi typ T 70*65*9 (T70)		
typ 300 413 - 2 szt. pod kabiną		
typ 300 413 - 1 szt. pod przeciwwagą		
ORONA UCOMP		
LiftCall line		
masa = 1638 kg		
moc: 11,8 kW (15,9 KM), 380 V 50 Hz		
typ: G-01 LP300 1.0, koło cierne: ø 160 mm		
dźwig bez maszynowni		
konstrukcja stalowa przeszklona		